

# 安达维尔以上市为契机 打造航空技术解决方案领先企业



北京安达维尔科技股份有限公司董事长赵子安

□ 刘 练

2017年11月9日,北京安达维尔科技股份有限公司在深圳证券交易所创业板挂牌上市,公司董事长赵子安与嘉宾共同敲响上市喜钟。公司股票简称为“安达维尔”,股票代码为“300719”,本次发行4200万股,保荐机构为中信证券。

安达维尔是一家集航空机载设备研制、航空机载设备维修、测控设备研制、飞机改装、信息技术和航材贸易等业务为一体的航空技术解决方案综合提供商。公司为军方、商业航空、通用航空及航空制造企业等用户提供系列化航空产品及相关技术保障的解决方案,综合实力处于行业领先地位。

## 政策鼓励支持 行业发展前景广阔

随着经济的发展,飞行已经日益成为一种主流的出行方式,

经济一体化也在不断推动航空物流产业的发展。航空业主要包括航空器制造、航空器运营两大主要子行业,其中航空制造业主要包括飞机制造、直升机制造、发动机制造等细分领域。航空器运营业主要包括商业航空、通用航空、军用航空三大领域。航空机载设备研制、检测、维修行业属于航空业的细分行业。

随着我国国民经济的持续发展和人民生活水平的不断提高,航空运输行业在国家经济、社会发展和现代化建设中发挥着越来越重要的作用。我国作为全球人口最多、经济增长速度最快的国家之一,民航运输业近年来大部分时间里一直保持着10%以上的速度增长。同时,随着经济持续快速发展和城乡居民生活水平的不断提高,通航产业的行业规模在日益扩大,应用领域不断拓展,飞行种类日益增多,飞行需求渐趋旺盛,通航机队规模将保持持续增长。我国在快速发展民用航空业的同时也在军用航空领域加大资源投入,包括军用机队的增加、航空装备的升级换代、装备保障维修能力提升等国防建设的投入增长,为军用航空器的机载设备研制、检测设备研制、机载设备维修服务等相关产品与服务提供了巨大的市场空间。在规划层面,航空产业已经作为高端装备制造业纳入《中国制造2025》的国家整体规划中,规划目标中明确要加快大型飞机研制,适时启动宽体客机研制,鼓励国际合作研制重型直升机;推进支线飞机、直升机、无人机和通用飞机产业化;突破高推重比、先进涡

桨(轴)发动机及大涵道比涡扇发动机技术,建立发动机自主研发工业体系;开发先进机载设备及系统,形成自主完整的航空产业链。规划目标的牵引将使我军航空产业迎来快速发展的良好机遇。随着机队规模的不断提升,对于安达维尔的航空机载设备研制、机载设备维修和测控设备研制等业务的市场规模将起到拉动增长的促进作用,给航空机载设备制造产业带来广阔市场需求。

军民融合已经上升为国家战略,这将为民营资本进入军品配套市场提供历史性机遇,竞争性采购等具体政策的推进落实也为军民融合发展提供了具体的操作路径。军民融合方面宏观、中观、微观等多层面的政策体系将对安达维尔的军品业务产生及军方业务的拓展产生重要的推动作用。

此外,随着低空空域放开政策的出台,未来通航市场将迎来井喷,这将对安达维尔通用航空机载设备维修、飞机及直升机改装、航材贸易等业务的发展带来增量市场。

## 坚持技术创新 打造行业领先龙头

自2001年成立以来,安达维尔围绕军方、商业航空、通用航空及航空制造企业等客户的多样化需求,打造了以航空机载设备研制、航空机载设备维修、测控设备研制和飞机改装等为主业的航空技术解决方案综合提供商的一家公司。目前,安达维尔已掌握了直升机座椅抗坠毁技术、防弹技术、坠

撞动态仿真技术、人机功效设计技术等系列核心技术。其核心产品包括直升机抗坠毁座椅、航空真空卫生系统、照明系统、无线电高度表、无线电罗盘、机内通话设备、集成验证平台、原位检测设备。

据安达维尔相关负责人介绍,公司自2006年成立就开始了直升机座椅抗坠毁技术的研究和开发,并先后完成了20多种型号直升机抗坠毁座椅的研制和生产,大量应用于多型军用直升机,包括抗坠毁驾驶员座椅、机械师座椅、乘员座椅等。在民航座椅研制领域,公司在座椅轻量化和舒适性方面积累了一定的研制经验,具备为多种型号直升机和飞机研制座椅的能力,部分型号座椅取得了CAAC批准的技术标准规定项目批准书。

除航空座椅以外,安达维尔自成立以来一直在机载设备研制方面致力高可靠军工电子产品的研究开发。目前在无线电测高、无线电测向领域均居于国内领先地位,无线电罗盘及无线电高度表产品具有技术优势。公司自主研发的小型数字化无线电罗盘、无线电高度表模块,引进了软件无线电技术,广泛采用数字处理技术,降低了产品的体积,减轻了产品的重量,实现了产品的标准化、高集成度设计,处于国内领先地位。

同时,安达维尔机载电子维修业务目前拥有1100余项CAAC批准项目(10,000余个件号),13个C类EASA批准项目,3个大类FAA批准项

目,目前已获得CAAC、EASA、FAA以及中国民用航空局、香港民航处、澳门民航局联合维修管理认证及军方授权的维修资质证书。机载机械维修业务,截至目前已获得850余个件号)作为航空装备全寿命周期测试解决方案提供商,安达维尔能够为用户提供飞机/直升机在设计试验阶段、制造阶段以及使用阶段所需要的测试解决方案,满足军方及军工企业等客户的整机、系统以及独立机载设备的各类测试需求。经过多年航空机载产品测试设备开发技术与经验积累,在总线检测技术、接口控制文件管理系统、建模与仿真、集成测试环境技术、故障注入技术、数据采集技术方面具有一定的技术

研发实力。

赵子安坦言,成功上市并非终点,而是公司发展的新起点。安达维尔将以“成为以航空为主业的高瞻远瞩公司”为企业目标,秉持“保存核心、刺激进步”的经营理念,通过研发能力和技术能力的不断突破和提升,产业化规模的稳步扩展和国内外市场的不断开拓,形成以机载设备维修服务为基础,测控设备业务覆盖飞机科研生产使用全寿命、全过程,机载设备研制为主的公司主营业务架构。同时以“创造需求,创造品牌”为引导,有效整合公司现有资源,保持公司核心竞争力,加强公司投资管理,寻找行业内高技术、高成长性的项目进行战略投资,实现公司可持续发展。

董事长赵子安表示,安达维尔将借助国家对航空产业的大力支持及中国“十三五”规划、《中国制造2025》《国务院办公厅关于促进通用航空业务发展的指导意见》等对航空航天装备制造业的鼓励支持政策,把握航空机载设备市场稳步增长的发展态势,通用航空的国家政策大力扶持和国防装备军民融合政策的发展机遇,加强生产能力建设和形成产业化规模,进一步夯实和拓展公司现有业务和能力,坚持战略驱动、文化护航、需求牵引、技术领先,努力将公司打造成集航空机载设备研制、航空机载设备维修、测控设备研制、飞机改装、信息技术和航材贸易等业务为一体的以航空为主业的高瞻远瞩公司。安达维尔与资本市场深度融合后,将拥有更加广阔的发展平台,必将创造更加优异的业绩,回馈投资者,回报社会!

(本文配图由北京安达维尔科技股份有限公司提供)



北京安达维尔科技股份有限公司办公大楼



深圳市英可瑞科技股份有限公司  
Shenzhen Increase Technology Co., Ltd.

## 首次公开发行A股在深圳证券交易所隆重上市

股票简称: 英可瑞

股票代码: 300713

发行价格: 40.29元/股

发行数量: 1,328.125万股

保荐机构(主承销商):



广东一品红药业股份有限公司

## 首次公开发行A股在深圳证券交易所隆重上市

股票简称: 一品红

股票代码: 300723

发行价格: 17.05元/股

发行数量: 4,000万股

保荐机构(主承销商):

