

《经济日报》记者了解到,渝西川东经济社会发展协作会议机制由重庆荣昌于2007年发起建立,10年间,不仅参与的城市从创立之初的8个区县发展到13个市区县,而且各市区县都致力破除地区间市场和行政壁垒,积极推进规划共商、产业共兴、基础共建、环境共保、市场共生、资源共享,在诸多领域取得合作成果。

建设一流自贸试验区 服务“一带一路”大格局

——中国(陕西)自由贸易试验区发展纪实

□ 西 文

今年4月1日,肩负深化改革扩大开放的国家使命,中国(陕西)自由贸易试验区挂牌运行,陕西从此由一个内陆省份一跃迈入了对外开放的最前沿。陕西自贸试验区三个片区总面积119.95平方公里,中心片区和西安国际港务区片区均位于大西安范围,这更吸引人们把期许的目光投向西安。

在大西安追赶超越、加速奔跑的背景下,自贸试验区西安区域坚持以制度创新为核心,加快改革、加速发展,扎实推进涉及西安市的127项改革试点任务,仅用半年多的时间,就完成了3年改革周期一半以上的试点任务,在政府职能转变、投资贸易便利、金融创新发展、“一带一路”经济合作人文交流等方面取得成效。不久前,商务部在西安调研自贸试验区工作时,对西安市推进工作予以了充分肯定。

营造“最优最佳”营商环境

“革”和“新”是陕西自贸试验区的关键词,改革与创新,也正是西安市推进行政效能革命、政府管理创新的生动实践。

西安市加快政府管理创新,在自贸试验区,企业注册登记实现了19项事项联办,办理时间缩短至3个工作日内,初步实现企业登记全程电子化;推进213项省级事权、101项市级事权下放到自贸试验区,试点设立行政审批局、市场监管局,改革自主权不断增强;将4个功能区政务大厅改造为“一口受理”办事服务大厅,增加引导帮办、免费邮递、微信服务功能,推出1542项“最多跑一次”服务事项,提升政务服务效能;高新区政务服务大厅施行周末延时服务,周六、周日可提供98项政务服务。这些改革举措有力促进了政府职能转变,改善了西安市营商环境。

刘博就是其中的受益者。他是西安交大的一名博士后,同时也是西安博源新材料科技有限公司的总经理。他的公司落户在了自贸试验区的西安经开区功能区。“我真没想到,办理企业注册这么高效,在联办平台一天就办好了注册手续。”刘博说。

一系列改革创新举措的出台,让西安营商环境明显改善,阿里巴巴、京东、吉利电子、万丰奥特、富通、新松机器人、传化供应链、安博物流等一大批企业和项目落户自贸试验区。自4月1日挂牌至10月底,自贸试验区西安地区新增企业6258家(含西咸新区),注册资本1875.2亿元,新增注册资本亿元以上企业165家,带动相应开发区新增注册资本爆发式增长,资本集聚、产业集聚的效应十分明显。

打造“舱单归并”新平台

陕西自贸试验区还有一组关键词:那就是“进”和“出”,即“引进来”

“走出去”。

怎样实现更好的“进”和“出”?从空间层面来讲很大程度上要依靠交通,而航空运输是最高效快捷的方式。打造完善的航空物流产业链,就要促进通关及贸易便利化,降低外商企业投资门槛。这方面,西安积极建设中国孟菲斯,推进贸易便利化创新。

“舱单归并”就是提高通关效率,降低贸易成本的典型创新举措。西安爱菊集团从哈萨克斯坦采购2000吨初榨食用油,整列共装载43车,86个集装箱,发往国际港务区集装箱中心站。作为第一次国际铁路联运液袋运输,为确保班列快速、便捷通关,省市有关部门一起赴乌鲁木齐、阿拉山口协调通关事宜,最终确定采用“舱单归并”方式申报,把需要申报的货物从86票缩减为2票,通关费用也从之前的30100元降低到了700元,节省了97%以上。

西安还开通了至哈萨克斯坦、汉堡、华沙、莫斯科、布达佩斯5条国际铁路通道,海陆空铁的多式联运体系基本形成;汽车整车进口口岸正在筹备运营,粮食进境指定口岸、肉类口岸运行良好,实现了美国长滩港装船、青岛港中转后直接运抵西安港的“海铁联运+冷链运输+肉类口岸”模式,创新了国内冷链物流运输模式,通关效率大大提升。

除了“引进来”,自贸试验区也为企业“走出去”提供了多方面的支持。在国际港务区的积极协调下,爱菊集团在哈萨克斯坦北哈州投建的中哈产业园已竣工投产,年加工油脂、小麦各20万吨,多家企业与爱菊抱团“走出去”。

构建买卖全球的引领区

陕西自贸试验区的第三组关键词是“便宜、便宜”。

需要注意的是,这组词字同音不同,能清晰地反映出自贸试验区时代给老百姓带来的好处,也让这个专业且颇为“高大上”的词汇离百姓更近。

“长安号”国际货运班列打通货物直达中亚五国及欧洲腹地城市的通路;陆空联运打通跨境电商

包机航线;海铁联运打通西安与全球的国际货运新航线,都为电子商务在西安的发展奠定良好的配套基础。

如今,很多西安市民发现,身边的进口商品直营店越来越多,可以轻松买到国外的产品,“买全球、卖全球”不再是梦想。位于国际港务区的“洋货码头”已经成为陕西省、西安市跨境电商企业服务后台,成为国际、国内优质产品的网上交易中心和线下集散中心。

西安国际港务区依托“西安综合保税区、西安铁路集装箱中心站、西安公路港”三大核心平台,形成了以中亚班列“长安号”、“西安港”、一类陆路开放口岸、跨境电子商务产业园为基础的对外开放基础格局。

建设“一带一路”合作先导区

西安是古丝绸之路起点城市,陕西自贸试验区在促进“一带一路”沿线国家经济合作、人文交流方面的作用自然不可忽视,这就说到了关键词“纽带”。

陕西自贸试验区积极探索“一带一路”经济合作、人文交流新模式,积极推进中欧影视文化交流中心、自贸试验区国际仲裁中心、知识产权运营中心、签证中心等一批国际项目,“一带一路”沿线国家多个官方机构、商协会落户自贸试验区;成立“一带一路”城市广播电视媒体协作体;与迪拜多种商品交易中心自由区达成战略合作。

其中,高新区功能区、浐灞生态区功能区加强知识产权运用,通过技术创新、模式创新,大力培育各种服务机构和示范企业,增强企业承接转化科技成果的能力,更大力度、更有针对性的支持企业提升创新能力。

这些项目的运营及合作关系的建立,必将有力促进“一带一路”城市间的优势互补和战略合作。

展望未来,投资贸易便利、高端产业聚集、金融服务完善、人文交流深入、监管高效便捷、法治环境规范的高水平自由贸易园区已经在向我们徐徐走来,丝绸之路经济带的新起点和“一带一路”建设的核心区正在加快形成。

心有存档资料的,则给予免费复印,使其不用来回跑。

“互联网+”,信息共享,更便捷为民办事

在“最多跑一次”工作开展过程中,温岭市人力社保局充分发挥思想工作“教育人”“凝聚人”“激励人”的功能。在局系统门户网站开设“两学一做”专栏,开展线上学习,开设手机短信“党建微课堂”,每周两次发送党建知识,把党性教育搬到了“最多跑一次”工作桥头堡。

温岭市人力社保局还充分利用互联网技术,实现与民政、医疗单位等部门的信息共享。准确把握服务事项的范围内涵,在不违背政策要求的情况下,对所有办事事项进行梳理,精简程序,优化流程,对业务流程进行再造。如原城乡医保大厅分为意外伤害、中途参保、报销及特殊门诊办理三大区块,现设立综合窗口,可一窗受理,一次办结,真正落实“一窗通办”,实现“统一受理、统一出件”的要求。

》7版

“最多跑一次”改革



西成高铁进入开通前的全面验收阶段

11月13日14时,随着55601次动车组试验列车从西安北站驶出,一路向南向四川江油站驶去,标志着西成高铁进入开通前的全面验收阶段。西成高铁是我国首条穿越秦岭山脉的高速铁路。全线设16座车站,设计速度为每小时250公里,自2012年10月开工建设,将于今年年内开通运营。图为西安北站至江油站的55601次动车组试验列车停靠在洋县西站。

新华社发(唐振江 摄)

“红色动力”助推改革加速前行

浙江省温岭市人力社保局以党建为引领推进“最多跑一次”改革

□ 本报记者 徐 军

为贯彻落实“最多跑一次”改革工作要求,进一步提升服务水平,让群众少跑腿,实现“一窗受理,集成服务”的高效审批机制,浙江温岭市人力社保局以党建带队建,以队建抓业务,通过内部整合、优化流程、内容瘦身、事项下放、信息领跑等一系列动作,跑出“最多跑一次”改革加速度。目前,温岭市人力社保局对外公开的“最多跑一次”事项共140项,其中权力事项76项,公共服务事项64项,占全局对外经办事项的95%以上,行政许可事项全部实现了“最多跑一次”。

查摆问题,落实责任,一股劲抓到底

温岭市人力社保局党委从抓党员干部特别是窗口单位的党员干部思想问题入手,学习教育在先,思想

发动到位,“五查五看”自我“把脉”,找准“病灶”。局系统6个支部围绕服务和办事过程中是否存在“门难进、脸难看、事难办”“中梗阻”和“拖拉、扯皮、推诿”现象,认真查摆党员干部队伍作风和实际工作方面存在的问题。局系统6个党支部共查找出各类问题26条,提出各类整改措施30条。

同时,温岭市人力社保局把加强支部党建作为提高队伍战斗力的重要环节,以责任清单形式压实党建主体责任,把推进“最多跑一次”改革列入对各支部书记的年度考评当中。局党委书记亲自召集各支部书记专题研究“最多跑一次”改革,通过开展一线体验、群众接待、疑难协调等多种形式的联合会诊,把脉群众无法一次性获知信息、一次性递交材料、一次性办成事情的原因,倒逼改革推进。局班子、中层体验“最多跑一次”132次,局党委书记亲自协调落实,

共召开协调会7次,协调处理疑难问题12例,通过责任清单,减少各类可通过内部流转获取的申请材料25项,取消了诸如转外就医备案等各类流转环节9项,全局9项事项成功实现“零次跑”。牵头职业资格综合窗口改革,设立职业资格综合窗口,归并人力社保、财政、卫计、体育、教育等7个部门的16项审批事项。

红色领航,党员先行,更贴心服务群众

温岭市人力社保局组建了“红色宣讲团”,党员干部共同下基层、下企业、走镇街、讲政策、上党课。今年以来,温岭市人力社保局召开16个镇(街道)劳动保障所工作人员培训10次,与200余家次企业开展交流、座谈,实地解答了企业提出的500余个政策问题,发放各类宣传资料万余份。推广人力社保业务网上手机

APP办理,推动服务关口前移,把审批办理等服务送到群众家门口,让基层群众“零跑腿”。

温岭市人力社保局党委要求全局党支部将助推“最多跑一次”改革作为“主题党日”活动的重要内容,结合重点工作,建立“红色流动服务站”,组织党员组团服务基层。今年6月该市启动传统海洋捕捞渔民养老保险参保工作。为进一步简化经办规程,方便渔民就近办理,社保中心支部“红色流动服务站”10余位党员去到松门镇、石塘镇,现场为群众办理参保业务。5天时间共为5865名渔民办理了职工基本养老保险参保补缴手续。

为方便办事群众,温岭市人力社保局还组建了“红色跑腿”先锋队。办事群众如遇到特殊门诊申请、高值药品报销等病案资料不齐时,“红色跑腿”先锋队队员会帮助其查询原有的报销记录,对于原先在医保中

区域观察编辑部
主任:徐军 执行主编:王淼
新闻热线:(010)56805027
监督电话:(010)56805167
电邮:zggbg56805139@163.com