中国改革报 CHINA REFORM DAILY
2017.11.14 星期二
本版编辑：焦红霞 Email：zhgggb@163.com 热线：（010）56805053

经贸大单创纪录 能源领域结硕果

中美两国签署合作项目金额达到2535亿美元。最大的集中在能源领域，或超千亿美元

□ 本报记者 焦红霞

2天，2535亿美元！让世人见证了什么是“超级经贸大单”！这是一份超出所有人预料的成果单，它不但创造了中美经贸合作的纪录，也刷新了世界经贸合作史上的新纪录；这是一份中美双方历史性的、双向互利平衡的成果单，充分展示了两国在经贸领域的广阔合作空间，以及将给两国人民带来的巨大实惠。

在11月9日举行的中美企业家对话会上，中国商务部部长钟山透露，在美国总统特朗普访华期间，两国企业在两场签约仪式上共签署合作项目34个，金额达到2535亿美元。合作项目中，金额最大的集中在能源领域，或超千亿美元。

“能源领域成果丰硕”，中国与全球化智库高级研究员，中国前驻旧金山、纽约总领馆经济商务参赞何伟文对媒体记者如此形容合作成果。

能源合作上演“重头戏”

能源项目历来是国际合作的“重头戏”，此次中美经贸合作也不例外。高达2535亿美元的“经贸大单”涉及能源、高科技、农业、金融等领域，最受瞩目的就是能源领域的大突破。

11月9日，国家能源投资集团与美国西弗吉尼亚州政府正式签署框架协议，国家能源投资集团将对西弗吉尼亚州的页岩气和化学品生产项目投资837亿美元，这是西弗吉尼亚州有史以来吸引的最大一笔投资，也是此轮签约中单笔最大的合同。

“页岩气是天然气的一种，也是目前我国重要进口能源之一，考虑到西弗吉尼亚州位于美国东海岸，直接将液化天然气通过管道运输至中国本土困难较大，因而该项目可能更多是以当地廉价天然气和水资源为原料，生产成人造革、塑料等初级化工品再销往中国”，中国能源网首席研究员韩晓平分析，通过签订这样的长期能源合作协议，中国能够以更低廉价格获得急需化工品，美国则有望凭借更多的能源出口扭转此前对华贸易的高逆差。

紧随其后，能源合作签约项目一浪接着一浪：国家能源投资集团有限责任公司又与美国卡特彼勒公司签署了为期5年的战略合作框架协议；东华能源股份有限公司与霍尼韦尔UOP签署合作备忘录，东华能源计划采用霍尼韦尔UOP的工艺技术打造正在规划实施中的5个丙烷脱氢项目，总供货金额预计将达到2.2亿美元。新项目全部投产后合计新增丙烯产能达到每年300万吨；中国兖矿集团有限公司与美国空气产品公司签署了《关于陕西未来榆林煤间接液化一期后续项目投资合作协议》，项目总投资117亿美元，并计划在陕西省榆林市建设一座煤制合成气生产设施。这将是中美在能源技术方面上的一次重要合作。

值得一提的是，中国石油化工集团、中国银行、中国投资有限责任公司和美国阿拉斯加州政府、阿拉斯加天然气开发公司（AGDC），共同签署了《阿拉斯加液化天然气联合开发协议》，项目金额达430亿美元，以促进阿拉斯加州的液化天然气开发。项目建设期间将在美国创造最多1.2万个工作岗位，使美国与亚洲之间的年度贸易逆差减少100亿美元。

除了油气领域，中美在核能领域也有进一步合作进展。据中国人民大学国家发展与战略研究院研究员、国际关系学院副教授李巍介绍，中国核工业集团公司与美国西屋电气公司就相关领域的合作事宜交换了意见，有利于在推动双方核能领域的合作；中国大唐集团公司与美国通用电气公司签署了“一揽子”项目合作协议，主要合作领域包括：基于工业互联网技术的数字化平台建设、节能改造以及煤电改气电项目，实现燃煤机组减排，建设区域智慧能源，实现用多能互补分布式能源解决燃煤散烧问题，推进清洁能源高效利用，深化燃机建设等内容。

能源合作进入“快车道”

从“竞争”到“合作”，中美双方能源之路并非坦途。

自1993年中国成为石油净进口国以来，中美在能源领域的竞争日益激烈。但最近几年随着页岩革命导致美国成为世界能源生产大国，中美能源关系开始悄然变化。特别是特朗普执政以来，将能源作为复兴美国经济的重要抓手，加大对外出口能源的力度，中美能源合作急剧升温。海湖庄园会晤以来，中国已经大大增加了对美国的石油天然气进口。

在李巍看来，此次“2535亿美元”经贸大单集中在能源合作已经早有预兆，特朗普自2017年6月便提出了“能源优势”战略构想，“内向型”的投资扩大美国国内化石能源开采设施、运输管道及出口终端建设的能源产业政策，与鼓励能源出口的国际能源贸易政策相互配合。李巍表示，中美能源合作正在走上快车道，能源合作成为中美经贸关系新的增长点。而此次能源大单自然也成为特朗普东亚之行逐步实现“能源优势”战略的重要一步。

能源合作项目金额大大超出了清华大学中美关系研究中心高级研究员周世俭的预期，“作为非再生能源，油气能源领域的市场开放在很大程度上牵涉到国家安全等考量，投资涉及的双方都会非常慎重，能达成这项协议说明中美双方都下了极大的决心。”周世俭说。

周世俭表示，中国过于偏重煤炭的能源消费结构带来了雾霾等严重的环保问题，而中国正在全力治理环境问题，这势必增加油气进口。当前中国石油对外依存度高达65%，天然气也高达37%，因此对于正在进行能源结构调整的中国而言，中美达成能源合作有利于保障能源安全。

“我们希望中国企业能参与投资阿拉斯加北坡气田，美国公司参与投资中国东部沿海液化气接收港建设。如果中国企业能对阿拉斯加做巨额投资，将成为中美经贸合作新的里程碑，这将成为中美经贸合作牢固的基础和新的增长点。”何伟文提出了未来能源合作的愿景。

中国社科院世界经济与政治研究所国际贸易研究室主任东艳认为，“从今天的合作可以看出中美双方的经贸关系更加成熟，已经进入了深入发展的新阶段。此次中美双方签订的合作计划，是中美企业长期深入合作形成的，将在未来逐步展开。”

废弃储油罐的华丽变身

上世纪70年代，韩国首尔市政府建设了麻浦石油储备基地，其中建有5个大小各异的储油罐。如今，已经废弃的储油基地经过2年多的翻新改造，成为供市民休闲娱乐的“文化储备基地”。图为4号储油罐入口。

新华社记者 姚琪琳 摄

环球一线

匠心筑梦绘新篇

——记中企承建的科特迪瓦最大水电站

□ 陈晨 许凤

苏布雷位于西非国家科特迪瓦西部。这里山高云低、峡谷绵绵、地势陡峭、激浪滔天。在茂密葱翠的萨桑德拉河流域，一座钢筋水泥建成的宏伟工程拔地而起，横陈碧波之上。

11月2日，科特迪瓦最大规模的水电站——苏布雷水电站举行了隆重的竣工典礼。科总统瓦塔拉和总理库利巴利都出席了竣工典礼。

瓦塔拉在致辞中表示，苏布雷水电站令科特迪瓦政府和人民为之自豪，科政府对中国企业承建水电站的建造质量和速度非常满意。他非常感谢中国建设团队作出的贡献，并为中国电建苏布雷项目经理张曙光颁发“科特迪瓦共和国国家荣誉勋章”。

苏布雷水电站由中国电力建设集团下属的中国水利水电第五工程局有限公司（中水五局）承建，是中非基建和产能合作的标志性工程，也是中国水电项目首次打入科特迪瓦市场。工程2013年2月开建，经过56个月的努力，中科两国建设者用汗水和智慧建起了一座西非“三峡”。今年10月25日，3台装机容量共275兆瓦机组全部并网投产，比合同工期提前了6个多月，书写了水电工程项目的一个奇迹。

瓦塔拉说，为了纪念苏布雷水电站全面投产发电，科特迪瓦将发行一套邮票，“科特迪瓦人民永远铭记和感谢中国朋友的付出！”

近年来，为满足快速增长的电力需求，科特迪瓦政府加快了电力基础设施建设步伐，电力合作成为中科产能合作的重要一环。据介绍，苏布雷水电站预计年发电量1190千兆瓦时，能有效缓解当地用电紧张状况。首台机组并网投产数月以来已创造可观的经济价值，同时也带来大量就业岗位。

中国电建中西非区域总部总经理张念木说，作为科特迪瓦国家能源平衡战略的核心项目，苏布雷水电站建成后将使科全国电力覆盖率提升到95%。有了苏布雷水电站打下的良好基础，两国水电项目合作更加密切，苏布雷水电站完工后，中国电建再次承建科特迪瓦的格里博·波波利水电站。

格里博·波波利水电站位于萨桑德拉河干流上，距离上游苏布雷水电站15公里。

作为苏布雷水电站项目监理，来自法国特拉克特贝尔公司的米歇尔告诉新华社记者，中国水电建设者们具有坚定的决心和较强的适应能力，期待在新的项目上继续和中国企业合作。

国际动态

多家汽车厂商联手搭建欧洲电动车充电网

本报讯 德国车企巨头大众、宝马、戴姆勒和美国福特汽车公司组建的全新合资公司Ionity日前正式面世，旨在搭建欧洲电动车快速充电网络。

据德国媒体报道，Ionity负责人米夏埃尔·哈耶施说，这家合资公司的总部设在德国慕尼黑，计划今年先在德国、奥地利和挪威搭建20个充电站。每个充电站将提供多个输出功率最高可达350千瓦时的充电接口，供不同车型充电。

哈耶施介绍，明年充电站数量将增至100个。到2020年，公司计划在欧洲主要道路建设大约400个快速充电站。

哈耶施说，Ionity的成立是个里程碑，显示出汽车制造商联手为今后10年推出的众多新车型创造重要条件。

（朱 晟）

欧盟加快发展低排放和零排放汽车

本报讯 欧盟委员会近日提出旨在加快低排放和零排放汽车发展的“清洁移动”方案，为以后生产的汽车制定了新的排放目标，即同2021年水平相比，在2030年将二氧化碳排放减少30%。

官方数据显示，欧洲的汽车销量比金融危机前有明显下降。因此，欧盟委员会说，欧盟应当抓住汽车行业变革的机遇，加快发展低排放以及零排放汽车。

“清洁移动”方案还包括有关领域应对气候变化的长期战略、关于交通工具和道路基础设施等的立法倡议、在欧洲促进对可替代能源基础设施投资，以及发展清洁燃料补给站等措施。

这是继今年5月“移动的欧洲”方案之后，欧盟委员会又一个在交通领域减排的方案。这些举措有助欧盟实现其《巴黎协定》承诺，欧盟还认为可以借此推动创新。（殷 夏）

中国—中东欧能源博览会在布加勒斯特举行

本报讯 中国—中东欧能源博览会暨论坛近日在罗马尼亚首都布加勒斯特举行，与会代表就中国—中东欧加强能源合作，共同构建现代、高效、可持续的全球能源架构等议题展开讨论，并通过了《中国—中东欧能源合作联合研究部长声明》和《中国—中东欧能源合作白皮书》。

罗马尼亚外交部长梅莱什卡努、能源部长佩特库出席会议并讲话，表示能源合作是“16+1合作”框架下的重要内容，罗方愿与中国和其他中东欧国家携手合作，共同构建现代、高效、可持续的全球能源架构。同时，罗方也愿利用共建“一带一路”的契机，加强与中方在能源领域的全方位务实合作。

此次博览会暨论坛是落实去年11月发表的《中国—中东欧国家合作里加纲要》的重要举措。马其顿、塞尔维亚、斯洛文尼亚、阿尔巴尼亚、保加利亚等中东欧国家部长出席会议，对利用“16+1合作”平台，切实深化与中方的务实能源合作表示欢迎和支持。来自中国和中东欧国家政府、企业和研究机构共250余人参加为期3天的会议。

（陈 进 林惠芬）

前 瞻

原油低价时代恐仍持续

□ 陈云富

一如国内商品市场，原油价格的表现也屡屡超预期。在此前持续的页岩油气大量生产、欧佩克不得不推动减产协议来保住价格的市场迅速逆转，到目前，两大基准油价纷纷刷新前期的新高，与国内市场的进口关联度更高的北海布伦特油价站稳60美元的关口，并继续升高。

数据显示，到11月9日，纽约市场油价盘中围绕每桶57美元附近展开震荡，日前，主力合约价格一度逼近每桶58美元，是2015年6月份以来的两年多新高。而另一基准油价英国北海布伦特油价则升至64美元附近，连续3个月出现较大幅度的上涨。

在不少研究机构看来，虽然很难确定油价为何突然大幅上行，但作为全球第一大宗商品，油价的升高明显是多重利多因素推动的结果。“一方面是库存有所下降，一方面是减产协议得到了执行。”上海一家私募投资机构研究部门负责人表示，前期美国的飓风影响，在一般人的印象中，飓风是会影响原油炼制，而会利好汽油市场，但今年墨西哥湾地区重新启动炼油厂，却是增加了对原油的需求。

与此同时，俄罗斯和欧佩克达成的协议得到了很好的遵守，比如俄罗斯，在2016年12月与欧佩克达成的协议中，俄罗斯承诺就其2016年10月的原油高峰产量每日1100万桶每天减产30万桶。俄罗斯能源部长此前就表示，俄罗斯9月份石油的日产量降低了34.6万桶，这种状况与2016年下半年产量连创新高的状况形成鲜明的对比。

此外，值得一提的是，在一些分析人士看来，油价的持续回升也与当前石油市场最受关注的一件大事密切相关，即沙特阿美的上市。“虽然不能说是‘阴谋论’，但在沙特阿美上市的当口，石油重要生产国沙特是有动力推升油价的，从而推升沙特阿美的市值，不论是通过执行减产的协定，还是其他的手段。”有分析人士指出。

对于投资者来说，更关注的是后期油价会否继续升高。“短期来看，最重要的还是关注10月份欧佩克的减产协议是否能达成？”对此，华信物产研究员吴娟在郑商所2017年PTA论坛上就表示，如果2018年没有减产协议，实际上未来市场的供应量将极端惊人，油价也会面临巨大的压力。

在吴娟看来，石油生产国2018年是否会继续减产，面临较大的变数。比如欧佩克组织的伊拉克，在此前伊拉克政府和库尔德武装冲突及其收复后，库尔德地区的每日60万桶出口基本关闭，但伊拉克在南部地区新增加了20万桶的出口能力，未来如果库尔德问题得到很好解决，是否会恢复之前的出口能力仍有待观察。

在一些业内人士看来，伊拉克在前一轮的减产协议中就比较“摇摆”，随着价格的回升后期是否还能情愿减产面临挑战。

事实上，前期石油生产国的减产协议虽然得到执行，但始终维持的也是一种脆弱的平衡。比如，俄罗斯市场，虽然俄罗斯的石油生产严格执行了减产协议，但俄罗斯的石油出口依然在增长。据统计，今年1月~9月俄罗斯的石油出口量比去年同期上涨2%左右，即平均每天出口增加16万桶。一些分析人士认为，这一状况实际上是俄罗斯打了“擦边球”——虽然出口上升，但并不违反减产协议规定的产量下降承诺。

而作为欧佩克组织减产的最大贡献国，沙特近期的减产还面临造假的质疑：其背景是沙特近期对外公布的库存数据是持续下滑，但美国一家机构通过卫星图像分析认为，在过去的一年多中，沙特地上油罐的数量却是增加的，欧佩克给外界的减产也很可能是产油国的“数据伎俩”。

在业内分析人士看来，去年12月底，经历争执近一年才好不容易达成的减产协议是推动油价上行的重要基础。这一协议在5月底延长9个月到2018年上半年。如果年底的谈判不能维持减产，很可能动摇市场强势的基础。“除非有新的极端性因素支撑。”对此，吴娟指出。

中国石化联合会信息部主任祝昉此前在中粮期货秋季策略上表示，其实油价将依然处于低油价的时代。从数据来看，国际油价大部分时间仍是处于相对低价的状态，当前50美元~60美元左右的价格也在长期波动区间的中间值附近。