

纯电动“长跑王”亮相 “蓝色大道”全国布局

时空电动推出东风·时空E17,为城市出行迭代再添骄人优选

□ 曹昱媛

“2017全球未来出行高层论坛暨国际展览会”于11月10日~12日在杭州国际博览中心召开。

此次展会由中国电动汽车百人会和中国信息化百人会联合举办。新能源与交通出行各细分领域的领军企业集体亮相,是未来出行产业战略层面的巅峰呈现。

11月10日,新能源出行生态运营商时空电动,在展会现场举行“东风·时空E17媒体见面会”,推介新款纯电动乘用车东风·时空E17。东风·时空E17专为城市高频出行设计,驾乘体验全面升级,实测续航里程突破市场预期,堪称纯电动“长跑王”。时空电动于今年4月发布的清洁能源汽车推广计划“蓝色大道”,又将增添一款新车型。

因城市而生向未来出行

东风·时空E17是时空电动与东风汽车战略合作下的又一新作。清洁能源时代,共享化出行未来趋势下,针对城市人群高频出行场景,时空电动推出东风·时空E17,为城市出行迭代再添骄人优选。该车型已于今年4月进入工信部发布的新增车型目录。

外观上,东风·时空E17延续东风城市座驾的大气外形。写意流水的腰线设计,使车身曲线饱满融合。科技感

十足的日间行车灯及雾灯,从容间耀目前行。简洁进气格栅,搭配蓝色饰条,标注新能源车身份。

东风·时空E17空间尺寸傲视同级,驾乘舒适度表现抢眼。与同级别车型相比,这款车长度、高度以及轴距都占优势,驾乘体验更胜一筹。5座3厢奢阔享受,宽敞的后排空间与储物空间,三人同坐也能自在舒展,机场车站往返皆能轻松应对。

动力方面,东风·时空E17搭载时空动力电池,续航能力堪称“长跑王”。见面会上,时空电动副总裁徐安现场公布,

“长跑王”实测续航里程最高已达到490KM。而这款新车在工况法下的续航里程超过320KM,完美适配城市出行,除私家车之外,可广泛应用于出租车、网约车等高频出行车辆。时空高密度动力电池,采用特斯拉同类三元锂电芯,能量密度超过新国标,历经2亿KM实途检验,安全、高效、稳定的性能得到充分验证。

不同于传统新能源车,作为“蓝色大道”计划投放市场的新车型,“长跑王”配备“时空移动电网”换电服务,3分钟~5分钟疾速换电,能量补给高效便捷。“时空移动电网”已在杭州、

苏州、长沙全城覆盖,全天候换电服务保障。这一能量补充体系即将扩张至全国中心城市。

时空电动领创出行生态圈

据悉,时空电动自今年4月推出“蓝色大道”计划以来,一直致力于探索城市高频出行新能源化全面解决方案,不到一年时间初步完成全国布局。蓝色大道三大示范城市:杭州、苏州和长沙的移动电网已基本成型,总换电能力可支撑近6000辆车运营。此外,蓝色大道项目即将在南昌、贵阳、大连等中心城市落地,实际落地城市将达到10个以上。

蓝色大道计划利用5年时间,建设一张全国移动电网,推广25万辆电动汽车。这一计划聚焦高频出行场景,采用“运营车+换电站”模式,推动电动汽车落地的同时,建设时空移动电网,为未来车辆全面新能源化提前做好准备。

据了解,时空电动在杭州已投放新能源汽车近2000辆,建设换电站近30座。在全国移动电网支撑下,纯电动汽车跑出近2亿公里的真实运营里程。这证明了电动汽车可以高频应用,为未来出行电动化、智能化、网联化提供了一种可能。

日托光伏首推300W“MWT+黑硅”多晶组件

本报讯 “日托光伏北京分公司成立庆典暨新品发布会”日前在京举行。国务院原参事、中国可再生能源学会副理事长石定寰,中国光伏行业协会秘书长王勃华,国家发改委能源研究所研究员王斯成,南京日托光伏科技股份有限公司董事长张凤鸣以及相关检测认证、保险、电站投资单位等领导出席会议。

石定寰在会上对日托光伏的产品做了充分的肯定,他表示,创新是光伏行业发展的推动力,创新、质量、公信力是企业得以持续发展的基本点,在张凤鸣的带领下,日托光伏为行业做出了表率。

王勃华表示,2015年6月,

国家能源局推出“领跑者计划”以来,一线光伏电池及组件企业纷纷加大创新技术的产业化投入和应用,金刚线切割、黑硅、PERC、多主栅、半片、叠瓦等新技术正在被主流电池和组件企业全面产业化导入,MWT以及PERC、IBC、HJT等N型电池技术也受到了越来越多企业的关注和投入。日托光伏作为光伏行业的后来者,一直高举创新发展的旗帜,持之以恒,不懈努力,系统性克服了从工艺生产技术、专用制造设备到新型材料等方面的重重困难,成为光伏行业唯一实现了MWT背接触光伏产品商业化生产的企业,并实现了1GW的生产能力。

王斯成也非常看好日托光伏的“MWT+”技术,认为这是非常有竞争力、有成本优势的技术。他希望日托光伏在做好产品技术的同时,加大开拓市场力度,成为行业的一支生力军。

TUV南德副总裁许海亮表示,日托光伏的MWT产品可以定制花纹,让看到产品的人感到惊艳,这也是与其他技术的产品差异化之处。同时,日托对自己的产品质量非常注重,有非常严格的要求。TUV北德副总裁须婷婷女士指出,MWT产品在TUV北德第三方实验室进行5400Pa机械载荷测试功率衰减率非常低,只有0.32%,相比传统焊接组件

优势明显,并成功通过了3倍于常规测试的DH3000和TC2600加严实验,表现出了优异的抗老化特性。通过严格的测试,证实日托光伏MWT组件可达30年寿命的可靠性和稳定性。

会上,中国人民财产保险股份有限公司为日托光伏做了太阳能光伏组件长期质量与功率保证保险,保险时间长达30年,为日托光伏向用户做出了最安全可靠的承诺。

张凤鸣表示,光伏产品不能只追求单个指标,而应追求一个综合性的指标,即性价比,只有走高效率加低成本的路线,光伏才可能实现平价上网。

(王征)

资讯

林洋能源N型单晶双面高效产品发布

本报讯 以“新能源新技术新引领”为主题的“2017全球新能源光伏技术创新论坛”11月8日在江苏启东举行,此次论坛由南通市发改委和启东市人民政府主办,江苏林洋能源股份有限公司(以下简称“林洋能源”)承办。本次论坛汇集了国内外众多新能源行业的知名专家、研究机构、优秀企业、协会组织、投资机构 and 权威媒体,旨在共同探索光伏新能源未来的发展前景与光伏产业技术创新的创新之道。

本次论坛的重磅环节——林洋能源N型单晶双面高效系列产品首次惊艳亮相,新品的诞生不仅展示了林洋能源在光伏制造领域的王者归来,更预示着中国光伏行业将正式成为世界的引领者。

林洋能源副总裁裴骏在现场向与会嘉宾介绍了N型单晶双面高效产品及N+So-lution系统解决方案,不仅让参会代表零距离感受了智慧能源与先进技术的创新力量,也更加直观地了解到林洋能源最新产品的特性和优势。

“N型单晶双面产品主打的‘Quard Power’组件,具有高发电量、高可靠性、高性价比三大优势。”裴骏表示,这意味着林洋能源将在未来3年内,达到电池转换效率>23%,单晶组件功率将达到380W。

林洋集团总裁、林洋能源董事长陆永华在致辞中说,林洋集团2004年就进入光伏制造产业,10多年来秉承稳健发展的原则,一直在跟进光伏产

业的发展,综合自身资源与实力,聚焦中国东部全力开发、建设各类分布式光伏电站。

据了解,截至目前,林洋能源已累计投资100多亿元,电站建设、并网总装机量达1.5GW,累计备案储备1.2GW,每年向社会贡献17亿千瓦时清洁能源。

“太阳能产业是个阳光的事业,更是一个功在当代、利在千秋的产业。”陆永华表示,我们一定不忘初心,践行让“太阳多发电、地球更清洁”的使命,围绕成为“智慧分布式光伏电站最大的运营和服务商”这个目标,充分发挥林洋研究院、设计院的技术优势,开发各类高可靠性、高性价比、高效发电的分布式光伏电站。把林洋能源一期即将量产的400兆瓦N型双面高效电池与高效切半组件全部用到各类分布式光伏电站上,高效系统集成+规模+产业整合+合作,一定会让度电成本持续下降,尽快实现平价上网。

“同时,我们还要加快推进近两年投资运营的各类智慧能效平台,智慧园区能源管理

平台,微网、储能、多能互补、能源物联网等示范项目尽快盈利与扩大规模。”陆永华说,此外,还要围绕国家“一带一路”走出去策略,侧重在亚、非、拉等区域国家开展好各类业务。我们一定要让林洋能源“智能、节能、新能源”三大板块业务在海内外比翼齐飞,一定要成为一个绿色、智慧、创新型的有一定知名度和影响力的全球化科技型企业。(陈学谦)

LONGI 隆基
乐叶光伏

分布式3.0时代
300W组件领航

销售热线

029-8668 6212

