

前三季度央企经济运行创五年来最佳业绩

收入利润持续保持双快增长, 实体企业振兴迈出坚实步伐, 战略性新兴产业加快发展, 重点行业产销平稳增长

□ 本报记者 袁琳

“稳的基础更加巩固, 进的动力更加有力, 质的提升更加明显。”国资委总会计师沈莹在10月12日国新办举行的新闻发布会上如是概括前三季度央企运行情况。

前三季度, 中央企业收入利润持续保持双快增长, 增速比前五年平均水平分别提升12.5个和18.3个百分点。运行质量稳步改善, 布局结构持续优化, 稳中向好、稳中有进、稳中提质的发展态势更加明显, 效益增长的稳定性、持续性和协调性继续巩固, 创造了党的十八大以来最佳业绩。

实体企业振兴迈出坚实步伐

数据显示, 中央企业累计实现营业收入19.1万亿元, 同比增长15.4%, 累计实现利润11,104.8亿元, 同比增长18.4%, 延续了去年四季度以来持续增长态势, 效益创历史最好水平。其中, 工业企业的贡献最大。据统计, 前三

季度中央工业企业营收、利润同比分别增长18.3%和24%, 增收额和增利额对央企整体收入与利润增长的贡献分别为75.3%和64%。

沈莹分析, 工业企业是央企资产的主要分布领域, 也是关键的重点行业, 实体企业振兴迈出坚实步伐, 得益于央企培育壮大发展新动能。

“一方面做大战略性新兴产业和高技术产业增量, 大力发展数字经济、绿色经济、人工智能、新能源汽车等行业; 另一方面激活传统产业存量, 打造新技术新业态新模式, 石油石化、建筑、钢铁等传统产业通过技术工艺创新提高附加值, 打造高品质、焕发新活力。”沈莹说。

据介绍, 中央企业研发经费累计投入1.7万亿元, 约占全国的1/4, 高端制造、科研、现代服务业等行业收入增长24.1%, 高于中央企业平均水平。

“传统产业升级改造步伐加快, 现代服务业、先进制造业效益贡献不断提升, 数字经济、

绿色经济、人工智能、新能源汽车等战略性新兴产业不断得到加强。”沈莹表示, 央企的前进动能更加有力。

此外, 中央企业积极应对各种困难和挑战, 加强生产组织调度, 全力保障经济运行基础供应, 重点行业产销平稳增长。据了解, 前三季度, 98家央企中多数企业实现增利, 其中56家效益增速超过10%。特别是随着工业领域供求关系进一步改善, 产能利用效率进一步提高, 工业企业效益大幅回升。

沈莹介绍说, 国有企业的国际化经营取得很好成效。3年来, 已经有47家央企与“一带一路”沿线国家签订了1676个项目。

钢铁煤炭去产能进展顺利

沈莹介绍, 前三季度央企供给侧结构性改革成效显著。钢铁煤炭去产能进展顺利。提前完成今年钢铁去产能595万吨目标, 已完成煤炭去产能2388万吨, 已累计重组煤炭产

能1亿吨。“僵尸企业”处置平稳进行。中央企业用一年多时间完成了571户“僵尸企业”和特困企业处置和治理主体任务。今年上半年81家中央企业所属2041户“僵尸”子企业和特困子企业整体效益状况明显好转, 亏损额较2015年同期相比减少885亿元。

除此之外, “压减”工作成效明显。中央企业已累计减少法人单位6395户, 减少比例达12.3%。历史遗留问题加快解决。国有企业“三供一业”分离移交任务总体过半, 企业剥离办社会职能工作取得初步成效。重点困难企业集团改革脱困工作取得积极成效, 同比减亏增利122.3亿元。

沈莹还指出, 前三季度运行质量逐步提高, 资产负债率水平保持稳定。成本费用管控取得明显成效, 资本回报与效益增长匹配度更好, 负债率保持稳中有降。

固定资产投资逐步企稳, 投资结构持续优化。前三季度中央企业累计完成固定资产投

资1.4万亿元, 同比下降1.5%。从投资结构看, 中央企业正在按照中央指明的布局结构调整方向加大工作力度, 前三季度电网、装备制造、通信、交通运输等战略性和支柱性产业固定资产投资同比增长4.3%; 煤炭、钢铁、火电等产能过剩行业中央企业固定资产投资下降33.5%、19.3%和21%, 如剔除过剩行业, 中央企业固定资产投资实际增长2.5%。

同时, 税费贡献稳步增长, 减费让利支持全社会降成本。沈莹说: “中央电信企业坚决执行‘提速降费’, 取消国内长途漫游费、流量不清零、降低中小企业专线接入价格等活动, 电力企业执行火电价格下调等要求, 石油石化企业执行非居民用天然气价格下调等政策, 前三季度累计减费让利超过1100亿元, 有效降低了全社会运行成本。”

前三季度, 中央企业累计完成固定资产投



中国人工智能产业发展联盟成立

200余家人工智能相关企业机构共同发起组建

本报讯 记者付朝欢报道

“这真是一场别开生面的大会! 主席台上一有人讲话, 在两侧的投影上, 科大讯飞的语音识别系统就能迅速将语音同步转化成文字, 与今天大会‘人工智能’的主题相呼应, 让人印象深刻。”日前, 中国人工智能产业发展联盟(以下简称联盟)成立大会在北京中国科技馆召开, 参会的张女士兴奋地告诉记者。

联盟由国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、中央网络安全和信息化领导小组办公室联合指导, 由中国信息通信研究院、中国电子技术标准化研究院、国家工业信息安全发展研究中心等单位牵头, 全国200余家人工智能相关企业机构共同发起组建。

国家发改委副主任林念修、

科学技术部副部长李萌、工业和信息化部副部长罗文、中央网络安全和信息化领导小组办公室信息化发展局局长徐愈, 以及相关领导出席联盟成立大会。

大会选举中国工程院院士潘云鹤为第一届理事长, 中国工程院院士高文为专家委员会主任。潘云鹤代表理事会介绍了联盟总体情况及未来工作思路, 并提出了未来工作要求。中国科学院院士张钹代表专家委员会发言, 表示将积极建言献策, 支持产业发展。此外, 联盟的专家和企业代表就人工智能产业发展作了主旨报告。

据了解, 联盟将整合全产业链资源, 促进人工智能科技成果和资源的积累与转化, 汇聚产学研各方面力量, 助力创新发展。

福建：从稳步探索到阔步迈进

——推进军民融合深度发展系列报道之六

□ 中国国防报记者 杜怡琼

□ 本报记者 丁南

“4艘船舶途经宁德时发生故障, 目前正位于三都澳海域, 请速支援。”近日, 福建省宁德市某船舶重工有限公司接到国家国防动员委员会综合办发来的通知, 他们立即启动“华东地区(福建)船舶综合保障动员中心”应急预案, 第一时间召集“海军舰船海上机动民兵修理分队”赶赴事发海域, 经过3昼夜抢修, 故障船舶顺利返航。

一家民营企业为何会承担如此重要的救援任务? 福建省福州港口管理局宁德分局建设科科长张少林向记者解释, 这家企业是“民参军”的典型代表。2013年, 该企业首次承担为福建驻军某部生产工程船的任务; 2014年, 与宁德军分区联合研发“民用商船预警系统”; 2015年11月, 被国家经动办授予华东地区(福建)船舶综合保障动员中心; 2016年2月, 该企

业被列为渔船、公务船定点修造企业。

从参军高门槛到取得军品科研生产许可证, 从跟跑到领跑, 是这家船舶重工有限公司的显著变化。5年来, 宁德市一批“民参军”企业如雨后春笋般发展, 成为该市军民融合发展的生力军。

5年来, 宁德市努力打造军民融合产业园, 积极吸引高新技术企业入园, 军民融合产业总产值年均增长64%; 与国防科技大学、原解放军装备学院等军事院校签订了全面战略合作协议; 成立军民融合装备与信息技术研究院; 在铁路、公路等基础设施建设中贯彻国防要求, 累计完成里程900余公里。

一系列成果的背后折射出宁德军民融合发展已经从稳步探索转向阔步迈进, 这一从慢到快的发展过程, 离不开国家政策机制的支持。

习主席在福建工作期间,

把开发三都澳概括为闽东人民的“三大梦想”之一。2016年, 福建省第十次党代会作出“再上新台阶、建设新福建”决策部署后, 宁德市委、市政府积极响应, 确立了“开发三都澳、建设新宁德”的任务。为此, 宁德市主动融入国家军民融合战略、海洋强国战略和“一带一路”倡议, 启动创建“军民融合深度发展试验区”, 以打造军民融合国际化大港为龙头, 统筹国防建设和经济建设需求, 整体推进三都澳开放开发, 目前正在编制《三都澳军民融合国际化深水大港发展规划》。

新时期, 军民融合建设必须找准军地利益契合点, 在共建共享中推进深度融合。如何把握“共建共享、深度融合”? 宁德市申请创建“国家军民融合创新示范区”领导小组办公室负责人周安林告诉记者: “我们创建示范区, 就是要通过军民融合深度发展, 推动革命老区、经济欠发达地区加快转变

经济社会发展方式, 大幅提升发展水平和效益, 推进国家重大优质战略资源(如三都澳)开发建设中实现军事和经济效益最大化, 强化在重大基础设施建设中贯彻国防要求, 努力培育军民融合支柱产业, 探索建立军民融合常态化、长效化、规范化体制机制。”目前, 宁德市正在积极建设36个军民融合码头泊位工程、3个军民融合航道工程, 完善环三都澳短程平战结合公路网, 积极引进一批军民融合项目, 打造一批军民融合示范点, 最大化实现富民与强军、应急与应战、民用与军用有机统一。

宁德军民融合发展是福建省军民融合发展的一个缩影。5年来, 龙岩市军民融合发展步伐提速, 与十大军工集团洽谈对接, 签订项目82个, 总投资485亿元; 福州第三人民医院与部队医院建立合作

机制, 组建福建首家由部队医院与地方医院共建的“军民融合医疗联合体”; 厦门市政府与国防科技大学、中国电子信息集团联合成立军民融合协同创新研究院和军民融合高新技术产业园, 建立9类科技拥军专家库和8个科技拥军示范基地, 协助部队取得百余项科技攻关成果……

如今, 福建军民融合发展正在向纵深推进, 产业集群、港口集群、城市集群逐渐形成规模化效应, 未来还会在更大范围、更高层次、更深程度上将国防和军队建设与地方经济社会发展互通互融, 以实现资源最佳配置和充分利用, 促进军民融合深度发展的“擘画图”转化为实实在在的“路线图”。



我国贸易方式结构持续优化

□ 一般贸易进出口增长18.1%, 占我国外贸总值的56.6%
□ 民营企业进出口增长17.8%, 占我国外贸总值的38.5%

本报讯 记者刘政报道

10月13日, 国务院新闻办举行新闻发布会, 介绍2017年前三季度进出口情况。据海关总署新闻发言人黄颂平介绍, 前三季度, 我国货物贸易进出口总值达20.29万亿元人民币, 比去年同期增长16.6%。贸易方式更趋合理, 进出口市场趋向多元化, 内生动力更加强劲, 产品优进优出方面取得良好进展。

谈到对外贸易质量效益、优进优出等方面的新进展, 黄颂平表示, 前三季度, 我国对外贸易进出口在结构优化、质量效益提升等方面表现出了一些新的变化。

贸易结构仍在优化和改善。一是贸易方式更趋合理。一般贸易进出口增长18.1%, 占我国外贸总值的56.6%, 较去年同期提升0.7个百分点。二是进出口市场趋向多元化。对欧美日等传统市场进出口增长17%, 对拉美国家进出口增长23.4%, 与非洲国家进出口增长19.7%。三是内生动力更加强劲。民营企业进出口增长17.8%, 占我国外贸总值的38.5%, 较去年同期提升0.4个百分点。

在产品优进优出方面取得良好进展。在出口方面, 前三季度我国纺织服装等七大类传统劳动密集型产品出口增长9.4%, 仍然具有较好的竞争优势。同时, 部分高附加值机电产品和装备制造产品出口也保持良好势头, 比如出口汽车增长28.5%, 船舶增长12.2%, 医疗仪器及器械增长10.8%, 表明我国企业自主创新能力逐渐增强, 国际竞争新优势逐渐显现。在进口方面, 能源资源性产品进口稳定增长, 比如原油、铁矿砂、天然气进口量分别增长12.2%、7.1%和22.3%, 部分重要设备和关键零部件等高新技术产品进口较快增长, 其中集成电路增长18.4%, 发动机进口增长26.2%。上述这些资源性、高新技术产品的进口增长, 将持续推进国内创业创新、经济结构优化和转型升级。

黄颂平指出, 总体看来, 今年前三季度, 我国进出口回稳向好势头在巩固, 增长质量效益在提升。除国际环境总体向好、国内经济稳中向好因素外, 大宗商品价格上涨和“一带一路”倡议稳步推进对我国前三季度外贸增长起到了促进作用。

前三季度, 受国际大宗商品价格上涨影响, 带动我国进口价格总体上涨10.6%, 进口

价格上涨对进口总值的拉动贡献率达到52.5%。同时, 我国与“一带一路”沿线国家进出口增长20.1%, 高出同期我国进出口增速3.5个百分点, 对整体向好贡献明显。

黄颂平表示, 前三季度, 我国外贸进出口七方面特点显现: 一般贸易进出口增长, 比重提升, 贸易方式结构有所优化; 传统市场进出口全面回升, 与部分“一带一路”沿线国家进出口快速增长; 民营企业进出口增长, 比重提升, 第一大出口经营主体的地位进一步巩固; 中西部和东北三省进出口增速高于全国整体, 区域发展更加协调; 机电产品、传统劳动密集型产品仍为出口主力; 铁矿砂、原油和天然气等大宗商品进口量价齐升; 中国外贸出口先导指数微幅回落, 出口经理人信心指数环比提升。

黄颂平指出, 下一步, 将更加注重培育以技术、品牌、质量、服务为核心的外贸竞争新优势, 不断提高外贸发展质量效益, 以实现对外贸易的持续健康发展。

全国通关一体化全面实施

“一次申报、分步处置”实现“全国海关是一关”

本报讯 记者刘政报道

记者10月13日从国务院新闻办举行的新闻发布会上获悉, 全国通关一体化全面实施, 企业可以在任意一个海关完成申报、缴税等手续。

据海关总署新闻发言人黄颂平介绍, 为了落实全国通关一体化改革, 海关总署制定了海关风险防控中心、税收征管中心、“一次申报、分步处置”、海关税收征管方式改革以及全国隶属海关功能化建设等“两中心三制度”建设实施方案。今年7月1日, 全国海关风险防控中心和税收征管中心正式启用, 并自10月1日起全面实施出口通关一体化。

黄颂平指出, 通关一体化改革打破了关区之间的藩篱, 全国海关形成一个监管执法协

作整体, 通过风险防控中心、税收征管中心集中处置关键业务, 实现“全国海关是一关”。比如, 过去各个海关按关区划块监管, 执法难以统一。现在风险防控中心代表总署统一布控, 税收征管中心代表总署直接指挥全国各个海关现场的税收征管作业, 企业面对的是中国海关这个整体, 各个海关都成为整体流程中的一个环节, 执法更加统一、规范、高效。

通过“一次申报、分步处置”, 在口岸排查安全准入风险后, 货物即可放行, 放行后海关实施征管作业, 从而大大加快货物通关速度, 通过企业“自报自缴”, 海关税收征管作业后置, 进一步缩短货物通关时间, 降低贸易成本, 也有利于强化企业申报责任。