

河畔成步道 滩涂变球场

从渭河之畔到黄浦江边,全民健身场地建设“妙招”迭出,彰显出城市管理和
社会治理的“大智慧”

□ 林德韧 郑昕 朱翊

健康中国,热播华夏大地,朝着梦想奔跑起来的人们对于生活有着越来越丰富的畅想。越来越多的人加入健身行列,人们对于健身硬件、软件的需求也不断增加,这也给城市管理者们出了一道考题。

有人说,河流是城市的血脉,倾注着一方水土的历史与记忆。从黄土高原上的渭河之畔到长江入海口处的黄浦江边,河岸、河堤开辟了新的健身路径,承载着城市灵动因子的河流,与人群中奔涌的健身热潮和谐融为一体,迸发出崭新的活力。

河畔、滩涂“变身”为步道、球场,为解决全民健身场地问题洒下一场“及时雨”,而在此过程中蕴含的,还有城市管理和
社会治理的“大智慧”。

渭河之畔 建场地治河道一举两得

对于 66 岁的陕西老汉粟波来说,家门口渭河公园的乒乓球台已经成为他生活中不可分割的一部分。10 多年来,他“蹲点”于此,见证了从石头球台到金属球台、从砖头当球网到专业球网的变化历程。

“现在走下楼就能打球,公

园里环境也好,在这里运动本身就是一种享受。”粟波说。

对于生活在黄土高原的陕西人来说,渭河是极其重要的一条河流。渭河河道宽广,有大片的滩涂地带未开发,把这些区域建成运动公园,为流域内健身场地的扩展提供了巨大空间,同时也是治理河道的一种方法。陕西省体育局群体处处长杨文介绍说,渭河在陕西省内自西向东流经宝鸡、杨凌示范区、咸阳、西咸新区、西安和渭南两市两区,2016 年在全民健身长廊的建设上已经完成 80%, 目前建成 19 个运动公园。

宝鸡市体育局局长李富生介绍说,把运动设施放在滩涂地的公园里,不仅节省了土地资源,将渭河治理从水利工程派生出全民健身工程,同时,以园林绿地保护利用为基础,增设体育场地设施,形成了动静结合的景致,成为水面、林带与健身人群相融合的城市新景观。

黄浦江边 从工业码头到跑步圣地

在上海跑友李纪元心目中,徐汇滨江是上海最美的跑步圣地。“可不只是我这么认为,我身边很多跑友都认为徐

汇滨江的路段是跑步圣地。”

徐汇滨江曾是工业码头,巨大的吊车和灯塔如今已经成为岸边的一道风景线。随着上海市体育事业发展的不断深入,这里现在成了全民健身的公共场所。

入夜时分来到徐汇滨江,新华社记者看到老老少少的人群或慢跑,或散步,或骑行,其乐融融。华灯初上,徐汇滨江灯光璀璨,而黄浦江对面则是世博园区,高楼的灯光更是美轮美奂。伴随着徐徐江风,即使是闷热的秋季也感觉凉爽,让人忍不住想跑起来。

“这里全段路线 24 小时免费开放,有很好的塑胶跑道,周围有自动售卖机,有公共厕所,还有免费的寄存处,可以说一应俱全。”经常来此夜跑的刘晓骏说,“再加上远离机动车道,既安全又没有汽车尾气的困扰,让这里成为上海最美的夜跑路线。”

在网友们列出的上海市区十大夜跑最佳路线中,排在第一位的就是徐汇滨江大道,环境优美、设施齐全和安全系数高成为其胜出的理由。这里不仅是业余爱好者的聚集地,也是不少路跑赛事喜爱的路段,徐汇滨江曾是金标赛事上海国际马拉松赛的精选路段之一。

拉萨南山公园 休闲健身好去处

雄伟的布达拉宫正南方,一座绿意盎然的高山与其隔水相望,山上灌木郁郁葱葱,桥下流水叮咚作响。这就是拉萨南山公园。如今,逢节假日,每天会有三四千人次入园,这里已经成为拉萨市民休闲健身的好去处。2012 年,拉萨市启动了南山造林绿化工程,通过植树造林,千年荒山变成了秀美公园。图为拉萨南山公园。

新华社记者 普布扎西 摄



延伸阅读

□ 卢溪婷 黄凯莹

“抓紧扶手,一段水上过山车的旅程马上就要开始。”新西兰喷射快艇 JETBOAT 载着满船的体验者飞驰在广西柳州宽阔的柳江河面上。

每年国庆长假期间,柳州这座“水城”就会因为举办国际水上狂欢节和世界水上极速运动大赛,让全城的老百姓沉浸在一片“速度与激情”的狂欢盛宴中。

风驰电掣的 F1 摩托艇世界锦标赛已经第 10 次在柳州举行,共有 9 支赛队 19 名 F1 国际顶级选手参与角逐,来自阿卜扎比队的亚力·卡罗拉摘得冠军。中美滑水明星对抗赛,中国队逆转美国队夺冠,中国队小选手贾御婷获得最佳女运动员称号。选手们在水面上回旋、跳跃、尾波、跳板和光脚滑水、叠罗汉等一系列高难度动作,吸引了众多市民观看。

借力水上运动 擦亮“水城”名片

在蓝天白云与青山绿水之间,广西柳州市这座昔日的工业之城
正向“水上娱乐运动之都”蝶变

赛事以外,水上飞人、摩托艇、皮划艇、大型动力艇、J80 帆船等多项运动体验在市区中心水域金沙角免费向市民开放。F1 摩托艇世界锦标赛作为公认的具有较大影响力和较高收视率的世界顶级赛事之一,其对比赛场地的水质环境要求极其苛刻,柳州能被极具挑剔眼光的 F1 选中,足见其水质优越、生态怡人,并具备承办世界顶级水上运动赛事的能力。

青山环抱,流水绕城,柳江河常年水量丰沛,清澈平缓,是开展各种水上运动的天然运动场。

青山环抱,流水绕城,柳江河常年水量丰沛,清澈平缓,是开展各种水上运动的天然运动场。F1 摩托艇世界锦标赛作为公认的具有较大影响力和较高收视率的世界顶级赛事之一,其对比赛场地的水质环境要求极其苛刻,柳州能被极具挑剔眼光的 F1 选中,足见其水质优越、生态怡人,并具备承办世界顶级水上运动赛事的能力。

“水上极速运动在柳州得到了飞速发展。10 年前,这里还是一片工地,现在静兰水上运动基地已经建成一个成规模、成熟的场地。”国家体育总局水上运动管理中心中国滑水协会副秘书长朱志娜见证了柳州水上极速运动的 10 年发展。

“柳州人天生爱水,喜欢水上运动,涉水运动人群非常广泛,经过赛事的推动和推广普及,摩托艇、滑水等水上运动的喜爱人群快速增长。”广西柳州市体育局副局长吕青专对新华社记者说。

柳州市民大多熟悉水性,把柳江视为母亲河,言语间流

露出满满的自豪感与爱意,同时也用行动表达着对“水”的热爱。柳江河面常年可见星星点点的游泳人,有些四五岁的小孩就跟着家人横渡柳江。畅游柳江的队伍中,还有腾飞的“龙狮”、五彩的绣球……中华文化点缀了这条清澈的河流。

柳州国际水上狂欢节自 2011 年创办以来,经过 6 年的打造,已经成为柳州重要的城市品牌和名片。在今年水上狂欢节的重头戏——水上大巡游中,水上飞人国家队的运动员献上了精彩的水上漫步、飞鱼入水,苗族独竹漂表演队上演了别具一格的“水上芭蕾”……150 艘船艇、18 个方阵、400 余

人参与了这场“水”的盛宴。

除此之外,市民和游客还涌入人民广场,体验水中摸鱼、泡泡大战;走进卡乐星球主题乐园,在童话般的世界里享受嬉水狂欢……

在柳州,你能感受到人与水、与自然的和谐相处,也能感受到柳州人民对柳江的自豪和热爱,这是柳州人淳朴自然、健康向上的一种生活方式。

本世纪初,面对环境污染压力,柳州市在发展工业的同时,大力改善生态环境,恢复了昔日的碧水蓝天、青山绿地,并以水为媒打造城市名片。如今,这座工业城市正在向“水上娱乐运动之都”蝶变。

你说我说

“智慧停车”考验城市智慧

□ 何鼎鼎

停车难是老问题,背后有一系列难题。车位供给总体不足,找车位时间成本过高,老式收费导致漫长等待,都是很多人的切肤之痛。“解锁”这一难题,有没有好方法? 人们将目光聚焦在了“智慧停车”。

智慧停车并非新概念,2015 年就被称作“中国智慧停车元年”。这一概念试图通过技术支持,实现在线查询和泊位预订,并支持诱导停车、反向寻车、智能支付。两年来,智慧停车已经迎来了一轮大发展。据不完全统计,全国已有超过 200 家企业研发了各种智慧停车 APP。

然而诸多实践也表明,技术固然是化解难题的手段,真正的推广却离不开“兼容”。因为企业分头行动,城市内部“山头林立”、数据彼此独立,用户不方便,城市管理也难以升级,停车也就难以真正“智慧”。能不能建立一个城市级智慧停车系统? 这是哈尔滨的考虑。哈尔滨城投集团通过联合优先科技股份有限公司,充分运用互联网、物联网、地磁传感、近场支付等技术,搭建了一个实时化、可视化的城市级智慧停车平台,为国内解决停车难问题提供了一个有益的创新样本。

停车问题一头直通动态交通,一头扎进社区,甚至路内路外的管理方式都不尽相同。智能停车面临各种权利关系的界定与处理,涉及一个城市的综合治理问题。具体而言,泊位的普查与认证最为

关键,没有完备的基础数据,后续管理无从谈起;管理短板也必须补上,只有避免“路面归交警、小区不要紧”的治理空白,才不会涌现“见缝插针”式的乱停放。再比如,有学者提出可以利用社区白天闲置车位实现车位共享,但增收的停车费如何共享,却有赖于更完善的业主委员会治理。这一系列问题都表明:解决停车难,仅有一个城市级的智慧交通基础架构还不够,关键要有一个政府、企业、社会、个人相调适的智慧治理架构。

智慧停车系统的目标,绝不止于方便停车,更在于有效调节车流,这便需要人们直面一个烧脑的思考题:停车管理到底是公益还是生意? 从 2015 年底国家发改委推行“不同区域、不同位置、不同车型、不同时段停车服务差别收费”来看,停车费尤其是民营资本独资的停车场收费已经放开;然而因为担心乱收费,各地对停车费的事实价格管制依然存在。智慧停车,能否实现明码标价之下的价格浮动,助推各地突破价格管理的矛盾心态? 这可能是影响停车智慧程度的一个重要环节。

应该说,加快发展智慧停车已经成为建设智慧城市的重要子课题,考验着企业的技术创新能力,更检验着城市运用“互联网+交通管理”的现代化治理能力。如果每一个城市都能落实城市级的智慧停车方案,不仅有助于化解停车不便带来的心塞,也有望纾解城市交通拥堵,让城市多点从容。

城市看台

杭州致力打造会展之都赛事之城

本报讯 浙江省人大常委会近日审议批准了杭州市人大常委会制定的《杭州市会展业促进条例》(以下简称《条例》)。《条例》着眼于“大会展”发展理念,明确市政府应当将会展业发展情况纳入部门和地区考核,设立会展业发展扶持资金,打造国际会展之都、赛事之城。

经过 10 多年的发展,杭州市的大型会展运作能力显著提升,综合效益和带动效应进一步显现。杭州市人大常委会相关负责人表示,会展业已经成为杭州城市发展战略的重要组成部分。而此次制定《条例》,主要从理顺会展业管理体制、

促进市场发展、强化政府服务等方面,解决杭州会展业发展中存在的主要问题。

传统意义的“会展活动”仅指各种类型的展览展示活动。《条例》则指出,会展业是通过特定场所和一定期限内举办会议、展览、赛事、演艺、节庆等活动,为参与者提供各类会议、展示推介、经贸洽谈、文体交流、休闲娱乐等服务的综合性产业。

根据《条例》规定,杭州市政府将把会展业发展纳入国民经济和社会发展规划,制定市会展业发展专项规划,培育引进专业会议、赛事组织机构,建立国际会展引进和申办联动机制。(岳德亮)

昆明将力建区域性国际中心城市

本报讯 《昆明市建设区域性国际中心城市实施纲要(2017—2030)》(以下简称《纲要》)近日发布。《纲要》明确,昆明将在本世纪中叶全面建成区域性国际中心城市。

《纲要》提出,要着力打造区域性国际综合枢纽,加快建设区域性国际经济贸易中心、科技创新中心、金融服务中心、人文交流中心,全面提升“世界春城花都、历史文化名城、中国健康之城”三大城市品牌,加快把昆明建设成为立足西南、面向全国、辐射南亚东南亚的区域性国际中心城市。

《纲要》明确了各阶段发展目标。第一阶段:2017 年~2020 年,区域性国际中心城市建设奠定坚实基础。第二阶

段:2021 年~2025 年,区域性国际中心城市的特征初步显现。第三阶段:2026 年~2030 年,基本建成区域性国际中心城市。到本世纪中叶,全面建成区域性国际中心城市,昆明将成为产业发达的经济繁荣之城、创新创造的活力绽放之城、开放包容的现代大气之城、兼容并蓄的人文魅力之城、和谐宜居的绿色健康之城。

《纲要》提出,要深度挖掘昆明滨水、历史、气候、文化等独特要素,把资源禀赋、民族传统、地方特色和时代特征有机结合起来,全面提升城市品牌,充分彰显城市特色与个性,建设区域性国际和谐宜居城市,有效提升国际知名度和美誉度。(马 鸾)