

2017.10.09

"

业内人士表示,随着信

息技术、智能技术和绿

色技术的发展,全球制

造业进入新一轮技术

升级周期。现在对于

我国制造企业来说,最

重要的就是如何将此

次的挑战变成机遇,实

现华丽转身。

信息经济

Information Economy

靶向 找 准 痛 点 施策

推进我国智能制造发展,既要看到那些占比在10%左右的智能制造水平高的 大企业,也要顾及90%未成熟的企业,根据实际情况进行分类指导

□ 本报记者 斯 兰 薛秀泓

当前,我国正全面提升智能制造 创新能力,加快由"制造大国"向"制 造强国"转变。

在近日举行的中国企业500强 高峰论坛上,国家制造强国建设战略 咨询委员会委员朱森第表示,国外同 行非常羨慕我们国家推进智能制造 的成效,无论从力度、速度还是广度, 都比他们想象的要高得多。"这有赖 于我国智能制造在顶层设计、标准先 行等方面总体部署和推进方略的正 确有效。"

业内人士表示,随着信息技术、 智能技术和绿色技术的发展,全球制 造业进入新一轮技术升级周期。现 在对于我国制造企业来说,最重要的 就是如何将此次的挑战变成机遇,实 现华丽转身。

整体规划 分步实施

当下,"工业4.0"概念炙手可 热。今年3月,国务院发展研究中心 携手德国工业企业博世发布的《借鉴 德国工业4.0,推动中国制造业转型 升级》研究报告称,中国制造业尚处 于由工业2.0向工业3.0过渡阶段, 即处在利用电子与信息技术提升生 产自动化程度的过程,离基于大数据 分析实现制造业转型的工业 4.0 尚 有距离。

目前,我国制造业的现状是发展 水平参差不齐。按照德国工业4.0 的标准,我国有些大型工业企业已完 成了3.0,智能工厂已很成熟,自动化 程度很高,其向4.0迈进就很顺利。 但还有很多企业停留在2.0,有的甚 至还处于1.0水平,自动化程度非常 低,流程没有标准化,也没有数字接 口,更谈不上信息采集。

"可以说,相对工业自动化程度已 非常高的德国,我国制造业还需要大 力去补自动化的课。"机械工业信息研 究院副院长石勇表示,"我国制造业还 需要投入大量资源去实现3.0的目 标。因此,推进我国智能制造发展,既 要看到那些占比在10%左右的智能制 造水平高的大企业,也要顾及90%未 成熟的企业,根据实际情况进行分类 指导,制定差异化目标,智能转型的同 时也要强化基础。"

朱森第表示,我国制造业由于发 展不平衡、层次结构差异很大,总的 来说要采取并行战略,即2.0补课、 3.0普及、4.0示范。

集控科技董事长蔡明茂表示,站 在工业4.0的高度审视工业2.0的升 级,会发现"机器换人"并非简单的 "换手",而是要有"换脑"的长远规 划。"实现智能制造需要整体规划分 步实施。"蔡明茂说,集控科技会侧重

解决企业目前最迫切的问题,但会预 留未来柔性生产改造、大数据系统升 级的接口等。

新松集团总裁助理李正刚表示, "智能制造不可一蹴而就,要逐步推 进,不断提升,首先是通过自动化生 产来降低成本、提升产品品质的稳定 性,接着才是更深层次的革新。"

靶向施策 良性循环

中国工程院智能制造发展战略 研究室主任屈贤明认为,当前,我国 企业亟待进行数字化、智能化改造。 国家、地方和企业如何才能把我国的 制造装备和相关软件产业带动起来, 是我国智能制造必须解决的问题。"

"企业首先要做一个需求分析, 明确痛点到底在哪里。"上海工业自 动化仪表研究院院长徐洪海强调,并 不是要把现在所有的技术都盲目地 用到企业上,造成不相协调的后果。 而是要靶向施策,制定适合企业特点 和实际需求的智能制造发展路径。

业内人士表示,在当前的技术条 件下,不是所有的行业都适合发展智 能制造。一般来说,流程行业总体的 自动化、智能化水平要高于离散行 业。在离散行业中,产品的价值越 高、产量越大、标准化程度越高、产品 自身智能化水平越高的行业就越适 合智能制造的发展。

而很多中小企业还处于自动化生 产的初级阶段,很多企业所生产的产品 档次较低、规模较小,而且装配的环节 多以工人的手工操作为主,这样的企业 还不具备发展智能制造的条件,首先要 做的是生产设备的数字化改造。

集控科技董事长蔡明茂说认为, "制造业企业寻找的是'珍珠项链',但 市场上可能只能提供珍珠。"蔡明茂 说,智能制造解决方案提供商要考虑 的是,如何帮助工厂实现整个生产过 程的闭环,设计从研发到生产、出售、 售后各个环节的解决方案,根据反馈 调整研发创新,提高企业盈利。蔡明茂 认为,智能制造的过程从生产过程智 能化开始,最终通过互联网、大数据 技术,在产业之间实现互联互通,在 消费者跟产业之间构成反馈和研发 创新的良性循环。

核心技术 亟须掌握

当前,智能制造做得比较好的企 业往往都是规模较大的企业,比如海 尔、西门子等。智能制造是一种资产 的投入,因为企业需要购买许多先进 设备,要对企业的生产工艺进行彻底 改造,大企业财力雄厚,所以走在智 能制造的前列。

然而,智能制造并不仅仅是钱的 问题,最根本的优势是这些企业掌握 了产品的核心技术,了解产品的本质 和生产工艺特点。

未来如何进一步推进智能制 造? 朱森第指出,如果把《中国制造 2025》中的愿景比作我国制造业要 营建的一座"塔",智能制造业就是这 座"塔"最高的两层,而"塔基"则是 "工业强基"。离开了"工业强基",智 能制造业的发展将困难重重。

2015年,国务院印发《中国制造 2025》,明确了工业基础主要包括核 心基础零部件(元器件)、关键基础材 料、先进基础工艺和产业技术基础, 是制造强国建设的重要基础和支撑 条件,直接决定着产品的性能和质 量。"重视基础的突破,能够在智能制 造业的发展上收到事半功倍之效。" 屈贤明说。

"智能制造核心目的是提升产品 质量,不能简单理解为机器换人。智 能制造未来的模式一定是人机共 融。"中国科学院院士、华中科技大学 无锡研究院院长丁汉表示,发展智能 制造,不仅要发挥机器优势,更要强 调人在转型过程中技能水平的提升。

以工业机器人应用为例,能否正 确操作机器人,实现个性化编程,避 免机械故障,直接关系着工业生产的 品质与效率。目前,我国已在船舶、 化工、食品、电子等领域大规模开展 智能制造试点,但先进制造技术领域 人才不足,制造业人才培养与企业实 际需求存在脱节,生产一线职工发展 环境有待改善,迫切需要建成与先进 制造业发展相适应的人才体系。

工业和信息化部副部长陈肇雄 近日表示,我国将推进能工巧匠和高 技能人才培育等工程,大力培养智能 制造领域工匠。



扫码收藏此文章

延伸阅读

老工业基地"基因重组"吉林智造也很牛

一个涵盖卫星及应用、通用航空、精密仪器与装备为新动能的产业新体系正在加快形成

□ 褚晓亮 段续 姚湜

吉林大学黄大年团队的"重载 无人机"可用数据分析巡天探地; "吉林一号"卫星好似"天空之眼"俯 视街道、汽车……日前,第十一届中 国吉林-东北亚博览会上,来自吉林 的一批智能制造产品集中亮相,令人 大开眼界,刷新着人们对吉林制造业 的认识。

近年来,有着鲜明传统工业"基 因"的吉林省,借智能制造业的发展 寻求"基因重组",为转型升级注入新 动能。

新嬗变:迈向"高精尖"

在东北亚博览会智能制造馆,浙 江客商刘波在吉林省国遥博诚科技 股份公司的展位前驻足很久,对面前 的大型民用无人机十分感兴趣。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央,做出了实施新一轮东北振兴战略的历史性决策。老工业

基地在逆境中砥砺前行,发生了历史性变革,收获了历史性启示,站在新的历史起点,正向着全面振兴奋进。图

为位于沈阳的华晨宝马工厂生产的BMW 双涡管单涡轮增压3缸汽油发动机。

博览会上,智能制造主题馆是人 气最旺的展馆之一,这里汇集了46 个企业、120余种产品,包括智能网 联汽车、轨道交通、卫星与无人机(空 天地海大数据)等板块,让不少人扭 转了东北制造业"傻大黑粗"的固有 印象,不少观众感叹,原来东北有这 么多"高精尖"。

"复兴号"动车组列车模型前许 多观众留影留念。中车长客股份公 司高铁技术专家邓海说,"列车车体、 转向架、牵引、制动、网络等关键技术 都是自主研发。"

一张塑料片放在激光打印机下, 只需几秒钟,一张中国地图就显现出 来,安全高效。长春光机所带来的激 光打印机不用耗材,15年寿命,2.8 万元的售价很有吸引力。

"我们带来了多种陆海空地质移 动探测产品,希望展示最先进的科技 成果,寻求更多合作。"吉林大学移 动平台探测技术研发中心副教授 于显利说。

新华社记者 杨 青 摄

新优势:激活"沉睡"资源

智能制造业的发展给吉林老工 业基地带来了巨大机遇。吉林省贸 促会副会长张亮表示,吉林正在把握 制造业转型的脉搏,实现工业摇篮的 "二次腾飞"。

在许多制造企业眼中,雄厚的工 业基础和科研优势是他们选择落户 吉林的重要原因。一汽集团、中车长 客股份等知名企业产业配套链条完 善,吉林每1万人中科学家、工程师 占比全国靠前,中科院长春光机所、 吉林大学等近60个科研院所和高校 落户于此。智能制造业的发展,不断 激活这些一度"沉睡"的资源。

许多传统制造业企业在转型升 级的道路上不断探索。长春合心机 械是米其林轮胎等知名企业的供应 商,通过对德国企业的并购,掌握众 多核心技术的企业在智能停车场建 设、智能家居建设领域快速发展。

新希望:驶入"快车道"

一直以来,吉林产业结构偏重化 工型、资源型和传统型,在巩固传统 优势同时,积极培育智能装备制造、 建筑、旅游等新产业,逐渐形成多业 支撑的格局。

优势资源整合、重点领域攻关、 标准体系建设……智能制造趋势引 领下,吉林逐步加快具有智慧决策、 自动执行功能的智能制造装备研发

及产业化进程,为高新技术研发铺路 搭桥,做好配套。与此同时,以企业 为主体研发投入不断加大,长客股 份、长光卫星、艾斯克、合心机械等骨 干企业研发投入达到3%以上,远远 高于全省0.36%的平均水平。

为突出企业技术创新主体地位, 促进产学研各方面形成稳定的合作 关系,吉林省在汽车自主创新、化工 新材料、碳纤维、光电子、生物制药等 不同优势领域组建了创新战略联盟 30多个。

根据智能制造产业创新链需要, 产业联盟把创新变成产业活动,不断 突破关键技术。"高校、企业、科研院 所优势叠加,集聚研发效应更强。"中 车长客股份公司运营管理部部长

智能制造业引领吉林老工业基 地转型升级,推动制造业"基因重 组",促进老工业基地"脱胎换骨"。 如今,一个涵盖卫星及应用、通用航 空、精密仪器与装备为新动能的智能 装备产业新体系正在吉林老工业基 地加快形成。

我们的个人信息谁做主

用微信聊天、淘宝购物、百度地图导 航……当享受网络产品和服务带来便利 的同时,我们或许并未阅读或读懂它们的 隐私条款,对其如何收集、使用和转让我 们的个人信息并不清楚,甚至会遭遇"霸 王条款"。



无人便利店 距离新零售还有多远

在无人便利店大热之后,写字楼办公 室内又出现一个个货架,上面摆满了各式 各样的零食、饮料和方便食品,用户扫码支 付即可购买。随着新零售概念的进一步发 酵,比便利店离得更近,比O2O更快的无 人便利架开始登场。



时 评

应急产业 呼唤智能技术

近年来,我国应急产业快速兴起 并不断发展,在突发事件应对中发挥 了重要作用。目前,我国消防、安防、 安全应急、信息安全、应急通信装备、 防灾减灾装备、防汛抗旱器材、反恐装 备等领域专用产品和服务的产值已达 到近万亿元规模,已经形成产业化的 客观基础。

而应急产业的蓬勃发展,不仅将 带动基础设施建设及装备制造等第二 产业属性的行业发展,还将给包括应 急物流、应急培训、应急科技、应急文 化等在内的第三产业的发展带来巨大

工信部发布的《应急产业培育与发 展行动计划(2017-2019年)》指出,到 2020年,建成与有效应对公共安全风险 挑战相匹配、与全面建成小康社会要求 相适应、覆盖应急管理全过程、全社会共 同参与的突发事件应急体系,大力推进 应急产业健康发展成为未来发展的一大

随着国家对应急产业的重视不断提 高,国内应急产业快速成长,同时也有效 推进了市场需求的增长。据前瞻产业研 究院《中国应急产业市场前瞻与投资战 略规划分析报告》预测,我国应急产业市 场年容量约5000亿元,如果包括所带动 的相关产业链,市场年容量约10,000亿 元,但当前依然存在着几大问题。

最大的难题是盈利模式。目前应急 工作主要是政府来做,各地方需要的设 备、系统和服务的数量有限,服务频率 不高但投入巨大。如何调动民间资本 参与的兴趣,经营模式和盈利模式是 个大问题。

新技术新应用要进入应急市场,还 面临着技术稳定性以及标准等难题。很 多新产品、新技术在应急领域应用标准 缺失,另外新技术新应用标准与现有标 准和规范之间也存在一定的矛盾。

总体而言,发展应急产业是保障 公共安全和推动经济稳增长的重大举 措,未来应急产业有望成为新的经济 增长点,行业将是一个万亿规模的蓝 海市场。

> 信息经济编辑部 主任:斯 兰 执行主编:薛秀泓 新闻热线:(010)56805136 监督电话:(010)56805167 邮箱:zhgggb@163.com